ТендерИнвест
Партнер

ООО «ТендерИнвестПартнер» ИНН/КПП 2801195027/280101001, ОГРН 1142801003399, Р/с № 40702810503000031112 ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ БАНК ОАО «СБЕРБАНК РОССИИ» г.ХАБАРОВСК, БИК 040813608, Кор.сч. 30101810600000000608, 675000 Амурская область, г. Благовещенск, ул. Северная 139

№5.4/25

«17» апреля 2026 г.

# *Коммерческое предложение*

В целях подготовки коммерческого предложения, предоставленного на основании запроса 16.04.2026 о предоставлении ценовой информации Запрос КП № б/н по поставке запрашиваемого товара, предлагаем к поставке в 2026 году в город Ухта товар следующего наименования:

| № п/п | Наименование | Кол-во, ед. | Цена за 1ед, руб. | Сумма, руб. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Мотолодка Тактика 550 Bowrider с движителем MARLIN MFI 100 AERTL и транспортировочным устройством M3CA L 6522-2.16 | 1 | 3 209 000 | 3 209 000 |

Стоимость указана без НДС, так как применяется УСН. Срок поставки 90 дн.

Цена предложения по поставке составляет 3 209 000 руб. (Три миллиона двести девять тысяч рублей 00 копеек).

# *Технические характеристики*

| | |
|---|---|
| Материал | АМГ-5М |
| Длина судна с кринобулями, мм | 5,2 |
| Длина судна без кринобулей, мм | 5,02 |
| Ширина габаритная, мм | 2 |
| Высота борта на миделе, мм | 1,05 |
| Высота транца, мм | 510 |
| Толщина борта, мм | 3 |
| Толщина дна, мм | 4 |
| Грузоподъемность, кг | 750 |
| Пассажировместимость, чел. | 6 |
| Масса лодки с оборудованием и снабжением, кг | 380 |
| Максимальная допустимая мощность мотора, л.с. | 100 |
| Килеватость на транце, градусов | 16 |
| Килеватость на миделе, градусов | 22 |
| Привальный брус с резиновым уплотнителем | наличие |
| Перчаточный ящик в фальшборте пассажира | наличие |
| Ручка страховочная у пассажира | наличие |
| Вещевые полки по бортам, внутри мягких накладок, обшитые карпетом | наличие |
| Носовые рундуки, шт | наличие, 2 |
| Рым носовой | наличие |
| Слани из влагостойкой фанеры | наличие |
| Каленное стекло по периметру рубки, толщиной, мм | наличие, 5 |

| | |
|---|---|
| Весло-багор разборное | наличие |
| Пленка по фальшборту | наличие |
| Кринобули, шт. | наличие, 2 |
| Поручни в кокпите по бортам | наличие |
| Покраска катера, цвет по согласованию с заказчиком | наличие |
| Утки швартовые, шт | наличие, 4 |
| Обтяжка пола в основном и носовом кокпите материалом «Автолин» или эквивалент | наличие |
| Задний рундук-сидение (съемный) | наличие |
| Ящик для ходового тента в корме | наличие |
| Межконсольная дверца (алюминий) | наличие |
| Ящик в полу под АКБ (самоотливной) | наличие |
| Рундук в полу между сиденьями | наличие |
| Сливная пробка | наличие |
| Полки под консолями | наличие |
| Аккумуляторная батарея, А | наличие, 100 |
| Якорный ящик самоотливной | наличие |
| Столик на быстросъёме с закладной | наличие |
| Панель переключателей | наличие, 2 тумблера с подсветкой |
| | наличие, 4 нажимные кнопки без фиксации |
| Розетка 12V с USB | наличие |
| Картплоттер | GPS приёмник ГЛОНАСС и аналоги - наличие |
| | Встроенный эхолот - наличие |
| | Степень защиты IPX6 - наличие |
| | Сигнализация отклонение от заданного курса - наличие |
| | Сигнализатор высокого напряжения бортовой сети - наличие |
| | Разрешение дисплея 1024x768 - наличие |
| | Сеть NMEA2000/NMEA0183 - наличие |
| | GPS-антенна с кабелем, м - 10 |
| | Меню на русском - наличие |
| | Паспорт изделия на русском языке - наличие |
| | Установочный шаблон - наличие |
| Датчик эхолота | Угол обзора 200 кГц: 12 °/50 кГц: 60 ° - наличие |
| | Длина кабеля, м - 8 |
| | Материал - бронза |
| | Максимальная мощность, Вт - 600 |
| | Встроенный датчик температуры - наличие |
| Спасательный жилет | Количество, шт. - 6 |
| | Цвет - оранжевый |
| | Подголовник - наличие |
| | Материал - Оксфорд или эквивалент |
| | Вес, гр. - 450 |

| | |
|---|---|
| | Сертификат соответствия и ГОСТ производителя соответствующего требованиям нормативных документов сертификат №СПОРТ.РОС.01.СО-402 по ГОСТ Р58108-2019 - наличие |
| | Регулировочные ремни - наличие |
| | Светоотражающие полосы - наличие |
| | Молния - наличие |
| | Свисток - наличие |
| | Паховая стропа - наличие |
| | Вес пользователя, кг - 100 |
| Якорь-кошка складной, кг | наличие, 10 |
| Якорная намотка | наличие, 1 |
| | диаметр, мм - 12. |
| | длина, м - 20 |
| Кронштейн датчика эхолота | наличие |
| Врезной телескопический трап, интегрированный в правый кринобуль | наличие, 1 |
| | количество ступеней, шт - 4 |
| Бардачок в консоли (алюминиевый, крышка-столик) | наличие |
| Накладки на сиденья и задний рундук из ткани экокожа гладкая или эквивалент | наличие |
| Спальное место (в комплекте: задний рундук и передние рундуки) | наличие |
| Гидравлическая система рулевого управления | наличие, 1 |
| | количество оборотов - 5 |
| | производительность насоса, см3 - 27 |
| | усиление гидроцилиндра, кг - 453 |
| | длина хода, мм - 205 |
| | подходит для двигателя, л.с. - 50 |
| | вязкость масла - VG10/15 |
| Отопитель | теплопроизводительность, кВт - 1,8 |
| | Тип топлива - ДТ |
| | напряжение, В - 12 |
| Поддон АКБ (с креплением) | наличие |
| Топливная система в сборе (алюминиевый бак 75 л, заливная горловина, вентиляция бака, патрубки, датчик и указатель уровня топлива) | наличие |
| Топовый огонь (на съемной стойке) | наличие |
| Стеклоочиститель - пантограф, (два поводка), шт. | наличие, 2 |
| Штурвал (пластик) | наличие |
| Электрические компоненты с клеммами подключения через блок предохранителей на каждую группу потребителей | наличие |
| Ходовые огни, шт. | наличие, 2 |
| Электрическая дренажная помпа | наличие |
| Выключатель массы | наличие |
| Электропроводка | наличие |
| Носовой тент | наличие |
| Ходовой тент из ткань KEANO или аналог | наличие |
| Носовой рейлинг | наличие |
| Усиленный килевой профиль соединения днищевых листов с ребрами жесткости | наличие |

| | |
|---|---|
| Дополнительный рундук в носовом кокпите с комингсами | наличие |
| Аккумуляторная батарея, А | наличие, 95 |
| Количество движителей, шт. | наличие, 1 |
| Высота транца лодки, мм | 508 |
| Класс двигателя | С гребным винтом |
| Масса двигателя, кг | 180 |
| Мощность двигателя, л.с. | 100 |
| Тактность двигателя | 4 |
| Тип стартера | Электрический |
| Тип управления | Дистанционное |
| Количество цилиндров | 4 |
| Рабочий объём двигателя, см3 | 1832 |
| Диаметр цилиндра, мм | 81 |
| Ход поршня, мм | 88,9 |
| Максимальные обороты двигателя, об/мин | 6300 |
| Система смазки | мокрый картер |
| Система подачи топлива | инжекторная, электронный впрыск |
| Механизм переключения передач | вперед-нейтраль-назад |
| Гребной винт | наличие |
| Запасной стальной гребной винт | наличие |
| Передаточное отношение редуктора | 2,15:1 |
| Сухой вес с гребным винтом, кг | 180 |
| Система регулировки дифферента | электрогидравлическая |
| Тросовый талреп | с пульта ДУ |
| Пульт ДУ | наличие |
| Фильтр-сепаратор в сборе | наличие |
| Многофункциональный прибор (отображение: моточасы, обороты, скорость, ошибки, вольтаж АКБ, угол наклона двигателя) | наличие |
| Транспортировочное устройство, шт. | наличие, 1 |
| Тип транспортировочного устройства | для водной техники |
| Длина, мм | 6480 |
| Ширина, мм | 2240 |
| Высота, мм | 1282 |
| Масса снаряженного прицепа, кг | 458 |
| Количество осей (колес) | 2 (4) |
| Длина плав. средства, мм | 5700 |
| Грузоподъемность, кг | 1142 |
| Полная масса прицепа, кг | 1600 |
| Опоры для судна | ложементы |
| Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| Лебедка ручная | наличие |
| Оцинкованное опорное колесо, шт. | наличие, 1 |
| | динамическая нагрузка, кг - 170 |
| | статическая нагрузка, кг - 290 |
| Петли крепления груза | наличие, 4 |
| **Тормозные системы** | рабочая - наличие |
| | стояночная - наличие |
| | аварийная - наличие |

Генеральный директор ООО «ТИП» /Д.В. Маслюк/




- Ориентировочный расчёт запаса топлива для лодочного мотора.
  Расстояние 300км
  Скорость 60км/ч
  Время в пути 5 часов.
  Средний расход топлива – 22л/ч
  Запас топлива 110+10л.
  Объем одного топливного бака 75л.
  Дополнительный объем топлива 45-50л. (размещается в носовом отсеке и укрывается носовым тентом.

- В кокпите размещается 5 человек 2е у консолей 3е на заднем диване.
  Кокпит закрывается ходовым тентом и внутреннее пространство отапливается дизельным отопителем.

- На судне предусмотрено усиленное ветровое стекло с очистителями для передвижения в непогоду.

- В кормовой части судна располагаются 2 кринобуля увеличивающие остойчивость и комфорт для пассажиров, расположенных на кормовом диване рундуке.

- В кокпите для комфорта предусмотрен столик на съемной основе.

- На всех сиденьях в комплекте мягкие накладки